

SUPPRIMER LE BUZZER DE REcul

Apparemment l'opération reste simple !

1° Retirer la partie du cache compteur (baisser le volant et tirer sur le cache, les quatre clips viennent normalement assez facilement)

2° Il faut ensuite retirer le bloc instrument, avec le tachymètre (compteur) et compte-tours. Il y a trois vis, une vis en haut et 2 en bas. Une fois les vis enlever il faudra tirer sur le bloc pour avoir accès aux trois connecteurs.

3° Localisation du fil donneur d'info de marche arrière :

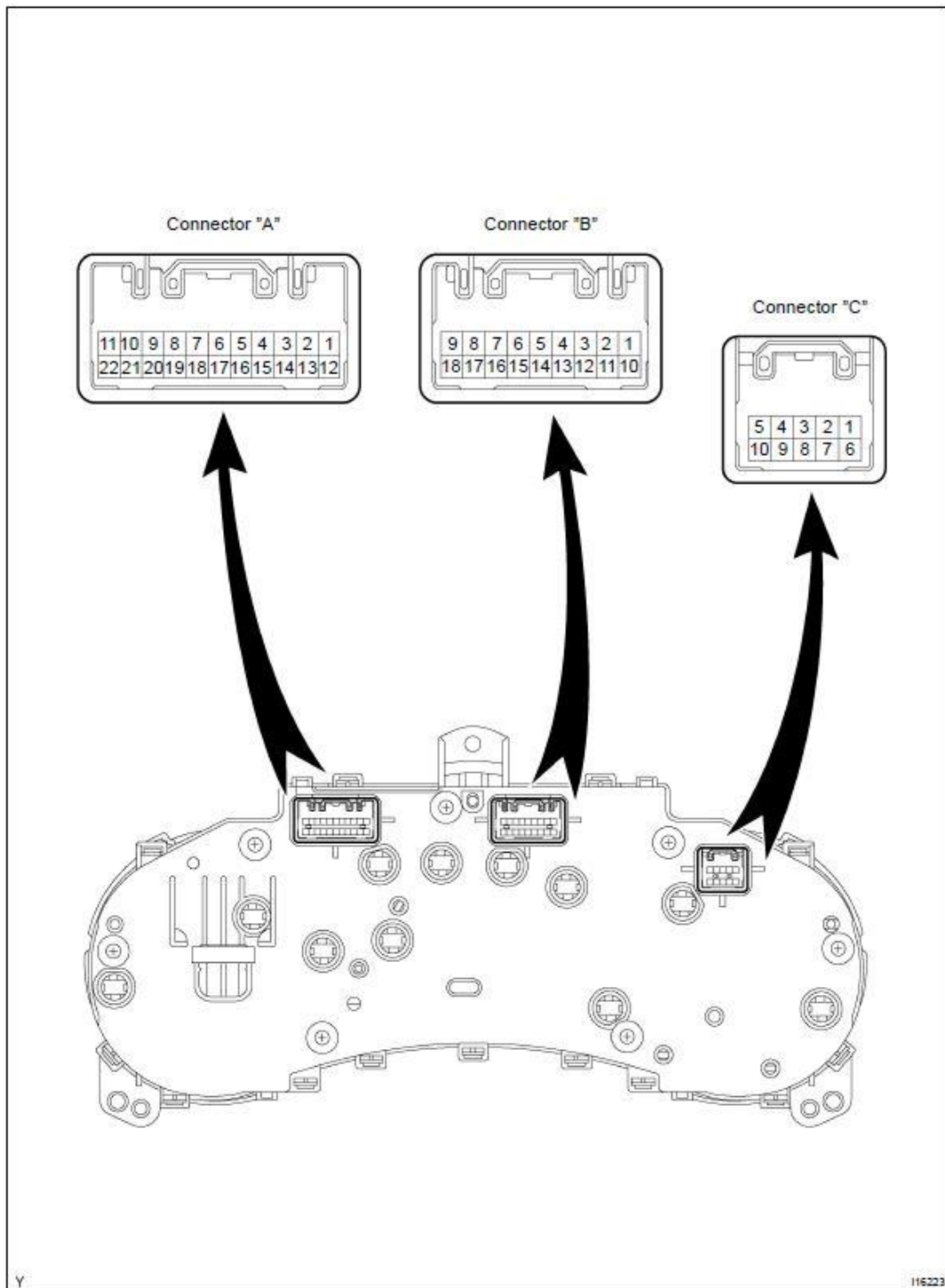
Sur le plus grand connecteur, le blanc sur le côté droit d'entrée dans le tableau de bord, il doit y avoir un fil rouge rayé bleu (**à contrôler lors de ma future modif**). Il est situé sur la rangée du haut, troisième emplacement depuis le côté gauche quand vous regardez au niveau du connecteur, apparemment le slot/pin A3 que l'on ne retrouve pas sur les schémas plus haut dans le post (je **ferais une photo**).

4° dernière opération...

Il faut couper de la manière dont vous trouverez la meilleure ce fil afin d'interrompre les "bip", "beep" lors de la marche arrière... La personne donnant cette marche à suivre aura juste ciselée et scotchée les deux extrémités (attention **de ne pas couper a raz du connecteur en cas de retour à l'origine possible**).

5° Remonter dans le sens inverse du démontage (rebrancher les connecteurs, fixation du bloc instrument puis du cache) ce qui reste très simple.

Voilà, normalement, vous n'aurez plus de BIP et pourrez faire des marche arrière tranquillement et sans bruit !!!



No.	Wiring connector side
A	1 Heater Main Relay (Marking: HTR)
	2 Key Unlock Warning Switch
	4 Skid Control ECU with Actuator (SP1 Terminal)
	5 Vane Pump Assembly with Motor ECU (SPD Terminal), ECM (SPD Terminal)
	6 PANEL Fuse
	8 DOME Fuse
	9 Airbag Sensor Assembly (IG2 Terminal), Ignition Switch (IG2 Terminal)
	10 Airbag Sensor Assembly (LA Terminal)
	11 Ground
	12 Ground
	13 Hazard Switch
	14 Hazard Switch
	15 ECM (P1 Terminal)*
	17 ECM (W Terminal)
	20 Passenger Seat Belt Warning Light (Heater Control Assembly)
	21 Daytime Running Light Relay
	22 Hazard Switch, Heater Control Assembly, Audio, SMT Shift Position — Illumination
B	1 ECU-B Fuse
	2 Rheostat
	3 Fuel Sender Gauge
	4 ECM (MPX1 Terminal)
	5 I/UP Fuse, Defogger Relay
	6 Brake Fluid Level Warning Switch
	7 RADIO2 Fuse
	8 Ground
	9 Fuel Sender Gauge
	10 GAUGE Fuse
	11 Vane Pump Assembly with Motor (WL Terminal)
	12 Skid Control ECU with Actuator (WA Terminal)
	13 A/C Switch (L A/C Terminal)
	14 Ground
	15 RH Buckle Switch and Occupant Detection Sensor
	16 LH Buckle Switch and Tension Reducer
	17 LH Door Courtesy Switch
	18 RH Door Courtesy Switch
C	1 A/C Thermistor
	2 Fuel Sender Gauge
	3 Rheostat
	4 A/C Thermistor
	5 ECM (MPX2 Terminal)
	6 ECM (TACH Terminal)
	9 A/C Switch (S A/C Terminal)
	10 A/C Switch (DEF Terminal)

*: w/ SMT