

**Dimensions**

Longueur hors-tout	mm (in)	3885 (153,0)
Largeur hors-tout	mm (in)	1695 (66,7)
Hauteur hors-tout	mm (in)	1240*1(48,8)
		1250*2(49,2)
Empattement	mm (in)	2450 (96,5)
Voie avant	mm (in)	1475 (58,1)
Voie arrière	mm (in)	1460 (57,5)

\*1: Capote  
\*2: Capote amovible

**Poids**

Poids total en charge (PTC), kg (lb.):

1225 (2701)

Capacité maximum admissible de l'essieu,  
kg (lb.):

Avant 540 (1190)  
Arrière 735 (1621)

Charge utile (conducteur compris)  
kg (lb.):

200 (441)

**Moteur**

Modèle:  
1ZZ-FE

Type:

4 cylindres en ligne, 4 temps, essence

Alésage et course, mm (in.):

79,0 × 91,5 (3,11 × 3,60)

Cylindrée, cm<sup>3</sup> (cu. in.):

1794 (109,5)

**Carburant**

Type de carburant:

Essence SANS PLOMB, Indice d'Octane  
Recherche 95 ou plus

Contenance du réservoir de carburant,  
L (gal., imp. gal.):

48 (12,7, 10,6)

**Caractéristiques d'entretien****MOTEUR**

Jeu des soupapes (moteur froid), mm (in.):

Admission 0,15—0,25 (0,006—0,010)

Echappement 0,25—0,35 (0,010—0,014)

Type de bougies d'allumage:

DENSO

NGK K16R-U11  
BKRE5YA11

Ecartement des électrodes de bougie, mm

(in.):

1,1 (0,043)

**LUBRIFICATION DU MOTEUR**

Contenance en huile (vidange et  
remplissage), L (qt., imp. qt.):

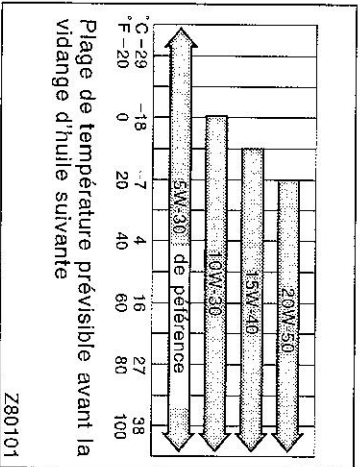
Avec filtre 3,7 (3,9, 3,3)

Sans filtre 3,5 (3,7, 3,0)

Type d'huile:

Huile moteur multigrade API, grade SH,  
"Energy-Conserving II" ou SJ,  
"Energy-Conserving" ou une huile moteur  
multigrade ILSAC

Viscosité de l'huile recommandée (SAE):

**CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT**

Contenance totale, L (qt., imp. qt.):

10,4 (11,0, 9,2)

Type de liquide de refroidissement:

"TOYOTA Long Life Coolant" «liquide de  
Refroidissement Longue Durée TOYOTA»  
ou équivalent

Ce liquide de refroidissement est du type  
éthylène-glycol pour assurer une protection  
anticorrosion adéquate des pièces en  
aluminium.

N'utilisez pas d'antigel de type à alcool ni  
d'eau seulement.

**BATTERIE**

Densité relevée à 20°C (68°F):

1,250—1,290 Pleine charge

1,160—1,200 Demi-charge

1,060—1,100 Déchargé

Taux de charge:

Charge rapide

Charge lente

15 A max.  
5 A max.

**EMBRAYAGE**

Garde de la pédale, mm (in.):

5—15 (0,2—0,6)

Type de fluide:

SAE J1703 ou DOT 3 FMVSS N°116

**BOITE-PONT MANUELLE**

Contenance d'huile moteur, L (qt., imp. qt.):

Véhicules à différentiel à glissement  
limité

1,8 (1,9, 1,6)

Véhicules sans différentiel à glissement  
limité

1,9 (2,0, 1,7)

Type d'huile:

Huile pour pignons API GL-4 ou API GL-5

Viscosité de l'huile recommandée:

SAE 75W-90