

## [Tuto] Montage / démontage rotules de direction extérieures

- [Modifier](#)
- [Supprimer le message](#)
- [Rapporter le message](#)
- [Citation](#)

[Message](#) par [yoan](#) » 23 Aoû 2016 09:00

Salut 😊

Voici un petit tuto afin de montrer comment Changer ses rotules de directions extérieures.

Référence Toyota des rotules de direction : 95mm ( ref toy : 48830 - 17017 )

Référence Oscaro :  
Sidem 45136  
Spidan GKN 44900

Référence MR2-BEN : <https://mr2-ben.co.uk/products/1043>

Après le montage du crick / chandelles et le démontage des roues avants

Le matériels a utilisé est :

Dégrippant  
Réglet  
Stylop marqueur  
Clé plate de 12, de 17 ( voir aussi 19 celons modèle de rotule )  
Masse  
Chasse goupille , Pince coupante , Pince plate ou Pince multiprise ...  
Gros cliqué avec douille de 17  
Arrache rotule ( si vous en avait 1, sinon c'est pas grave ...)  
Clé Dynamométrique

Temps du démontage des 2 biellettes : 45 min / 1h



*Partie concerné*

DSC02734.JPG (68.52 Kio) Vu 5382 fois



*Il faut commencer par retirer la goupille ( si vous en avez une ) avec un chasse goupille, une pince coupante, une pince plate ou une pince multiprise.*  
 DSC02738.JPG (56.15 Kio) Vu 5382 fois



*Effectuer une marque avec un stilop adéquate sur la partie du filetage de la rotule de direction intérieure.*  
*Si possible prendre aussi avec un régllet la longueur exacte entre le 1er filet et l'ecrou afin de ne pas avoir de mauvaise surprise.*  
 DSC02748.JPG (58.94 Kio) Vu 5382 fois



*Maintenir la rotule de direction intérieure avec la clé plate de 12*  
DSC02751.JPG (64.33 Kio) Vu 5382 fois



*Puis dévisser légèrement l'écrou de serrage de la biellette de direction avec une clé plate de 17 tout en maintenant fermement la rotule de direction intérieure avec la clé plate de 12 ! ( sur la photo on ne voit pas les 2 clés car je n'est qu'une main pour faire la photo ... ).*  
*Utiliser du Dégrissant si nécessaire !*  
DSC02750.JPG (66.26 Kio) Vu 5382 fois





*Ont peut maintenant dévisser l'écrou situé sur la tête de la rotule de direction extérieur.  
Utiliser un gros cliquet avec une douille de 17.  
DSC02741.JPG (58.8 Kio) Vu 5382 fois*



*Si vous n'avait pas d'arrache rotule...  
Ne pas dévisser complètement l'écrou de la rotule et taper sur celui-ci pour faire sortir la rotule. (attention bien laisser l'écrou avant de taper ).  
Une fois la rotule légèrement descendu , dévisser complètement l'écrou.  
DSC02743.JPG (60.79 Kio) Vu 5382 fois*



*Puis tirer vers le bas , ça viens tous seul !*

*Beurkk !!! lol*

DSC02745.JPG (63.52 Kio) Vu 5382 fois



*Dévisser la vieille rotule de direction jusqu'à ce quelle sorte complétement.*

DSC02754.JPG (61.37 Kio) Vu 5382 fois



*Veille rotule vs Nouvelle*  
DSC02753.JPG (48.52 Kio) Vu 5382 fois



*Remonter la nouvelle rotule jusqu'à contact de l'écrou.  
Vérifier que les mesures précédemment faites sont encore bonnes.  
Puis serrer l'ensemble avec la clé plate de 17 et la clé plate de 19 ( clé de 19 pouvant varier selon  
modèle de de rotule.*  
DSC02756.JPG (65.41 Kio) Vu 5382 fois





*Remonter le nouvel élément*  
DSC02757.JPG (66.55 Kio) Vu 5382 fois



*Mettre l'écrou et la goupille ( ici il ni a pas de goupille car c'est un modèle sans goupille et avec écrou Nylstop ).*  
DSC02758.JPG (61.23 Kio) Vu 5382 fois



*Serrez le tout , puis appliquer le couple de serrage recommander avec la clé dynamométrique.*  
DSC02759.JPG (67.99 Kio) Vu 5382 fois

Serrage recommander pour les biellettes de direction extérieures : **49Nm**  
serrage des roues : **103 Nm**

Pour être sur effectuer le réglage du parallélisme avant par la suite . 🤖